



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A40/25
4- Septiembre- 2025

AD

A-40/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA) Actualización procedimiento

A partir del **2 DE OCTUBRE DE 2025**,
se realizarán actualizaciones en el
Procedimiento de Aproximación por
Instrumentos **RNP RWY 04 (solo LNAV)**
como se describe a continuación:

- Actualización en la variación magnética.
- Ampliación de la Categoría de aproximación.

Ver adjunto A
Ver adjunto B

REF AIP AD 2.3-39 (30 SEP 22)

ESTE SUPLEMENNTO CANCELA EL NOTAM A0601/25



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A40/25
September 4, 2025

AD

A-40/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA) Updating procedure

Effective **OCTOBER 2, 2025**, updates
will be made to the **RNP RWY 04**
(only LNAV) Instrument Approach
Procedure as described below:

- Update to the magnetic variation.
- Expansion of the approach category.

See attachment A
See attachment B

REF AIP AD 2.3-39 (30 SEP 22)

THIS SUPPLEMENT CANCELS NOTAM A0601/25

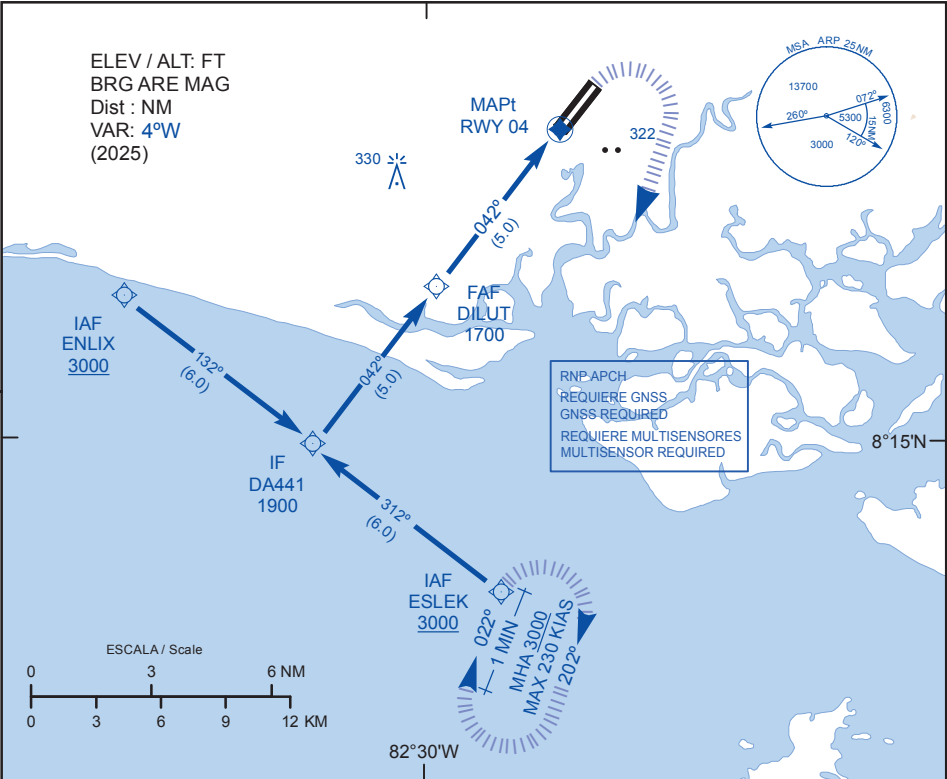
SUPLEMENTO AIRAC ADJUNTO / ATTACHMENT AIRAC SUPPLEMENT “A” A40/25

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTO /
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

ACC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.700	
GND CTL	121.700	
ATIS	132.500	

DAVID /
ENRIQUE MALEK INTL
RNP RWY 04
(SOLO/Only LNAV)



NM TO NEXT WPT	RWY 04	1.2	2	3	4	DILUT
ALTITUDE		460	720	1050	1370	1700

TA:18000

Altitud de inicio de procedimiento /
Initial altitude procedure 3000

IAF ESLEK ENLIX

IF DA441 1900

FAF DILUT 1700

MAPt RWY 04

TDZ ELEV 29
THR ELEV 18

TCH 50

APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:

Virar a la derecha, en ascenso a 3000
hasta ESLEK, hacer espera / Climbing
right turn to 3000 to ESLEK and hold.

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH	
LNAV	OCA: 460
CAT	VIS S/L
A	2100M
B	
C	
D	

Nota / Note

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT

No virar antes del MAPt / Do not turn before MAPt

PAPI NO COINCIDENTE CON VPA / PAPI DOES NOT MATCH VPA

Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
MIN : SEC	330	435	545	655	760	870

DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL
MPDA / IAC RNP RWY04 (SOLO LNAV)

Num de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derotal TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V I Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ENLIX (IAF)	08°18'35.3"	082°37'36.0"	08°18.6'	082°37.6'	IF	-	FB	-	+3.6°	-	+3000	-	-	1
002	DA441 (IF)	08°14'52.6"	082°32'49.9"	08°14.9'	082°32.8'	TF	-	FB	132 (128)	+3.6°	6.0	1900	-	-	1
001	ESLEK (IAF)	08°11'09.9"	082°28'03.8"	08°11.1'	082°28.1'	IF	-	FB	-	+3.6°	-	+3000	-	-	1
002	DA441 (IF)	08°14'52.6"	082°32'49.9"	08°14.9'	082°32.8'	TF	-	FB	312 (308)	+3.6°	6.0	1900	-	-	1
003	DILUT (FAF)	08°18'50.2"	082°29'43.6"	08°18.8'	082°29.7'	TF	-	FB	042 (038)	+3.6°	5.0	1700	-	-	1
004	RWY04 (MAPt)	08°22'47.7"	082°26'37.3"	08°22.8'	082°26.6'	DF	-	FO	042 (038)	+3.6°	5.0	460	-	3.07°	0.3
004	RWY04					FA	-	-	042 (038)	+3.6°	-	-	-	-	1
005	ESLEK	08°11'09.9"	082°28'03.8"	08°11.1'	082°28.1'	DF	R	FO	-	+3.6°	-	+3000	230	-	1
005	ESLEK (MAHF)	08°11'09.9"	082°28'03.8"	08°11.1'	082°28.1'	HM	-	FO	022 (018)	+3.6°	1 MIN	+3000	230	-	1

cod	Significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a